

PRAVILNIK DRŽAVNEGA PRVENSTVA REPUBLIKE SLOVENIJE V CROSS COUNTRYJU ZA LETO 2016

DEFINICIJA

Cross country je panoga, pri kateri pride do izraza vzdržljivost in zanesljivost. Tekmovalci morajo v časovnem obdobju, ki je določen za posamezni razred, prevoziti čim več krogov.

1. RAZPIS

Strokovni svet AMZS Šport razpisuje državno prvenstvo Slovenije za voznike v cross countryju po določilih športnega pravilnika AMZS Šport in tega pravilnika.

2. KOLEDAR DIRK

Koledar dirk je objavljen v nacionalnem koledarju dirk AMZS Šport, ki je objavljen v Modri knjigi AMZS Šport in na spletni strani www.amzs.si/sport, rubrika Tekmovanje/Koledar in rezultati.

Dopušča se sprememba, oziroma dopolnitev koledarja.

3. POGOJI ZA VOZNIKE

Na razpisanih dirkah lahko v posameznih razredih sodelujejo vozniki, ki izpolnjujejo sledeče pogoje:

- imajo veljavno nacionalno ali mednarodno vozniško licenco izdano pri AMZS.

Vsi, ki želijo nastopati v panogi cross country, se morajo pred prvim nastopom udeležiti izobraževanja. Termini seminarjev bodo objavljeni na spletni strani sport.amzs.si.

Minimalne starosti:

- JUNIOR: od dopoljenih 15 let do dopoljenih 23 let
- EXPERT A: od dopoljenih 15 let dalje
- QUAD EXPERT: od dopoljenih 15 let dalje

Voznik, ki med letom dopolni najvišjo dovoljeno starost, konča tekmovalno sezono v istem razredu.

4. OPREMA VOZNIKOV

Obvezna je uporaba sledeče zaščitne opreme::

- Ustrezno nameščene varnostne čelade,
- očal ali vizirja,
- zaščita telesa,
- zaščita kolen,
- zaščita komolcev,
- zaščita hrbtenice,
- zaščitne hlače,
- zaščitni dres,
- zaščitne rokavice
- zaščitni škornji

Vsa ostala neomenjena zaščita je priporočljiva.

5. TEKMOVALNI RAZREDI

Državno prvenstvo je razpisano v sledečih tekmovalnih razredih:

- EXPERT A: od 100 ccm do 500 ccm 2-taktni ali od 175 ccm do 650 ccm 4-taktni
- JUNIOR: od 100 ccm do 500 ccm 2-taktni ali od 175 ccm do 650 ccm 4-taktni
- QUAD EXPERT: brez omejitve prostornine, z dvokolesnim ali štirikolesnim pogonom

Za vsak razpisan razred morajo na posamezni dirki nastopiti vsaj trije (3) vozniki.

6. POSEBNI PRAVILNIK

Vsak organizator dirke je dolžan za vsako tekmovanje izdelati posebni pravilnik po predloženem vzorcu. Tak pravilnik mora organizator poslati strokovni službi najmanj 60 dni pred dirko v potrditev. Posebni pravilnik dirke se takoj po potrditvi objavi na spletni strani AMZS Šport. Sestavni del pravilnika je tudi prijavnica.

7. PRIJAVA VOZNIKOV

Prijavnina znaša za voznike z licencami največ 40 EUR. Dodatna prijavnina za nastop v dodatnem razredu znaša 20 EUR. Prijavnino se plača najkasneje na tehničnem pregledu na dan posamezne dirke.

8. VODSTVO DIRKE IN NADZOR

8.1. Direktor dirke

Dirko vodi direktor dirke s svojimi službami in športnimi funkcionarji. Za svoje delo so odgovorni vodstvu dirke. Direktorja dirke imenuje organizator. Biti mora športni komisar.

Direktor dirke mora pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju. Naloge direktorja dirke so opisane v točki 40.4. športnega pravilnika.

Na dirki mora biti obvezno prisoten tehnični komisar.

8.2. Vodstvo dirke

Nadzor nad vodenjem dirke izvaja vodstvo dirke v sestavi:

- delegat AMZS
- direktor dirke

Člani vodstva dirke morajo pred sezono sodelovati na ustreznem seminarju.

Delegata AMZS imenuje strokovni svet AMZS Šport. Delegat mora z direktorjem dirke pregledati prognozo, primerjati skladnost le-te z licenco in zahtevati odpravo nepravilnosti. Ostale naloge delegata so zapisane v členu 50.2.1. športnega pravilnika.

Vodstvo dirke mora imeti najmanj 2 seji s sledečim dnevnim redom:

1. seja – pred začetkom prve dirke
 - Ugotovitev prisotnosti
 - Pregled dokumentacije (dovoljenja, zavarovanja, ...)
 - Poročilo verifikacijske in tehnične komisije
 - Poročilo s sestanka z vozniki
 - Potrditev štartne liste
 - Potrditev vrstnega reda izhoda na štart
 - Poročilo direktorja dirke in predstavitev služb
 - Razno
2. seja - po končani dirki
 - Obravnava morebitnih protestov
 - Poročilo direktorja dirke o poteku tekmovanja
 - Potrditev rezultatov
 - Ocena dirke.

Za vsako sejo je potrebno voditi zapisnik. Zapisnik vodi zapisnikar, ki ga imenuje organizator.

Vodstvo dirke polno veljavno sklepa, če sta prisotna oba člana.

V primeru neodločenega glasovanja velja odločitev, za katero glasuje delegat AMZS.

Seje so običajno odprte, v posebnih primerih so lahko zaprte, o čemer odloča delegat AMZS.

Na vseh sejah vodstva dirke morajo biti poleg članov vodstva dirke prisotni še vodje služb, katerih pristojnosti se obravnavajo na posamezni seji.

Na sejah so lahko prisotni tudi predstavniki društev (po en predstavnik vsakega društva), kateri se morajo organizatorju prijaviti najkasneje na prvi seji in se izkazati s pooblastilom društva. Le-ti morajo biti športni komisarji. Na sejah nimajo pravice glasovanja.

Vodstvo dirke lahko odredi preverjanja voznikov z a-testiranim alkotestom in odredi strokovni pregled za prisotnost prepovedanih substance.

8.3. Časomerilska služba

Merjenje časa se izvede s transponderji. Rezultati se sproti objavljajo na monitorjih v servisni coni. Časomerilci kontrolirajo voznike in njihove čase. Če so časi krogov posameznega dirkača bistveno različni, mora vodja časomerilske ekipe o tem opozoriti direktorja dirke.

Neuradni rezultati morajo biti objavljeni najkasneje 15 minut po koncu dirke posameznega razreda. Končni uradni rezultati se objavijo na oglasni deski in na spletni strani sport.amzs.si

8.4. Ostalo

Organizator je dolžan za nemoten potek tekmovanja imenovati še:

- sekretarja dirke (naloge so opisane v točki 40.5. športnega pravilnika)
- vodjo tehnične in verifikacijske službe (naloge so opisane v točki 40.8. in 40.9. športnega pravilnika)
- vodja sodniške službe (naloge so opisane v točki 40.10. športnega pravilnika)
- vodjo redarske službe (naloge so opisane v točki 40.10. športnega pravilnika)
- vodjo boksa (naloge so opisane v točki 40.10. športnega pravilnika)
- vodjo zdravniške službe
- vodjo gasilske službe

Službeni zdravnik na dirki mora morebitne poškodbe vpisati v zdravniški karton voznika.

9. TEHNIČNI PREGLED IN VERIFIKACIJA

Organizator je dolžan na verifikaciji in tehničnem pregledu pregledati sledeče dokumente in opremo:

- voziško licenco in/ali nezgodno zavarovanje,
- čelado, ki je homologirana v skladu z določili FIM pravilnika

O pregledani opremi in dokumentaciji je potrebno voditi zapisnik. Vsak voznik lahko prijavi na svoje ime največ en motocikel ali štirikolesnik po tekmovalni skupini.

Tehnični pregled motocikla se opravi pred tekmovanjem na tehničnem pregledu ali pred štartom. Motocikel ali štirikolesnik lahko tehnični komisar pregleda tudi po dirki.

10. TEHNIČNA PRAVILA ZA MOTOCIKLE

Motocikli morajo biti skladni z FIM tehničnim pravilnikom za panogi motokros in/ali enduro.

Najvišja dovoljena glasnost je 115 dB/a merjeno po metodi 2 m MAX.

Merjenje hrupa se opravlja naključno, lahko tudi po dirki. Vozniku, ki zavrne merjenje hrupa organizator ni dolžan omogočiti udeležbe na dirki.

Dovoljena je uporaba kros ali enduro pnevmatik.

Po opravljenem tehničnem pregledu je prepovedana zamenjava okvirja in/ali agregata.

11. ŠTARTNE ŠTEVILKE IN OBVEZNE NALEPKE

Štartne številke se določijo pred sezono. Vsak voznik lahko za štartno številko zaprosi pred sezono oz. pred svojim prvim nastopom. Seznam dodeljenih števil objavljeno na spletni strani sport.amzs.si.

Štartno številko morajo imeti na ustreznem vidnem prostoru na sprednjem delu motocikla ter na obeh bočnih pokrovih.

Štirikolesniki morajo imeti štartno številko nameščeno na sprednjem delu vozila.

Nalepko kategorije mora imeti vsak voznik nalepljeno na zadnji strani čelade. Nalepko dobi voznik na verifikaciji ob prvem nastopu.

Vsak tekmovalcec je dolžan na vidno mesto motorja namestiti nalepke, katere dostavi organizator in/ali promotor.

12. PROGA

Progo določi organizator in poteka v krogu. Proga mora ustrezati pravilom AMZS in mora biti licencirana. Minimalna dolžina kroga je 3000 metrov oziroma minimalni čas kroga mora znašati 5 minut. Za vse težje predele mora obstajati obvozna pot, katera mora biti časovno daljša od težjega dela. Proga se 48 ur pred pričetkom dirke zapre za vse tekmovalce.

13. DOLŽINA DIRKE

- | | |
|---------------|---------|
| - Junior | 120 min |
| - Expert A | 120 min |
| - Quad EXPERT | 60 min |

14. ŠTART

Organizator mora postaviti vidne označbe štartnih linij (table vsaj 30 x 30cm)

Štartni in predštartni prostor določi organizator. Predštartni prostor se zapre 20 (dvajset) minut pred štartom posamezne vožnje. Za voznike, kateri se oglednega kroga ne udeležijo se predštartni prostor zapre 10 (deset) minut pred štartom. Voznik, ki zamudi prihod v predštartni prostor, začne dirko iz ozadja, pri čemer mora upoštevati navodila vodstva dirke. Ogledni krog je na voljo vsem tekmovalcem pred njihovim štartom, udeležba ni obvezna. Tekmovalci, kateri ne odpeljejo oglednega kroga, ta čas počakajo na svojih mestih na štartnih linijah.

Vozniki motornih koles, stojijo pred svojimi vozili, med nogami imajo prednje kolo in so obrnjeni proti krmilu. Vsaka roka je na svoji strani krmila. Motorji delujejo. Na zvočni znak štarterja sedejo na vozilo in odpeljejo.

Vozniki štirikolesnikov stojijo podobno, le da imajo obe nogi med prednjimi kolesi vozila. Prehiter štart se kaznuje s časovnim pribitkom štirih (4) minut. Voznika se o časovnem pribitku za prehiter štart obvesti s tablo na kateri piše T + 4 min in njegovo štartno številko.

15. URNIK PRIREDITVE

Urn timer posamezne prireditve bo objavljen v posebnem pravilniku za vsako posamezno prireditve.

16. POMOČ

Pomoč, zunanja pomoč in sprejemanje nadomestnih delov in orodja je dovoljeno le v servisni coni, ki jo določi organizator. Izven tega območja je prepovedana vsaka pomoč. Kazen za neupoštevanje tega pravila je izključitev.

Fizična pomoč, v primeru možne poškodbe voznika ali motornega kolesa oz. vozila je na progi dovoljena brez kaznovanja.

Vsak organizator mora ob verifikaciji in plačilu štartnine tekmovalcu zagotoviti dve neprenosljivi zapestnici za enkratno uporabo za mehanike. Le s to identifikacijo je možen vstop v prostor za mehanike. Ob vходу v ta prostor mora biti varnostnik, ki bo pregledoval zapestnice. Vstop v prostor za mehanike je možen le z zapestnicami, primerno obutvijo in starostjo nad 14 let.

17. DOLIVANJE GORIVA

Dolivanje goriva je dovoljeno samo v za to določenem prostoru, ki je označen z znakom »Točenje goriva« in se nahaja v neposredni bližini servisne cone. V območju dolivanja goriva je prepovedana uporaba odprtega ognja in kajenja. Obvezna je prisotnost gasilca. Dolivanje goriva opravi vsak tekmovalec sam, na ustrezno pripravljene zaščitni ponjavi, brez pomoči mehanika. Dolivanje goriva se opravlja pri nedelujočem motorju.

18. CILJ, TEHNIČNI PREGLED PO DIRKI IN ZAPRTO PARKIRIŠČE

18.1. Cilj

Tekma je končana, ko po preteku določenega časa katerikoli tekmovalec prevozi ciljno linijo. Zadnjega tekmovalca na progi se čaka še največ 15 minut po prihodu prvega tekmovalca v cilj.

18.2. Park ferme

Prvi trije vozniki iz posameznega razreda državnega prvenstva morajo svoje motocikle po končani dirki postaviti direktno v zaprto parkirišče, kjer morajo ostati 30 minut po prihodu zmagovalca skozi cilj. Voznik, ki ne pripelje motocikla direktno v park ferme, se izključi iz dirke.

18.3. Tehnični pregled po dirki

V času, ko se motocikel nahaja v park fermeju lahko tehnični komisar pregleda motocikel. V primeru protesta na motor, se tu opravijo vsi pregledi.

19. KAZNI

- kajenje v območju prepovedi (dolivanje goriva in štartna cona)	odbitek 1 krog in 20 EUR
- dolivanje goriva na nedovoljenih mestih	odbitek 1 krog in 20 EUR
- dolivanje goriva ob delujočem motorju	odbitek 1 krog in 20 EUR
- prehiter štart	pribitek 4 minut
- predelava motorja po opravljenem tehničnem pregledu	Izključitev
- krajšanje proge	Izključitev
- preseganje dovoljene glasnosti prvič	Opomin
- preseganje dovoljene glasnosti drugič	Izključitev
- odprt izpušni sistem po poškodbi	Izključitev
- vožnja v nasprotno smer	Izključitev
- neudeležba na podelitvi priznanj	50 EUR
- tehnična pomoč izven servisne cone	odbitek 1 krog
- nepravilni podatki na prijavnici	Izključitev
- voznik, ki med trajanjem dirke zapusti progo in servisno cono	Izključitev
- namerno kršenje pravil	Izključitev
- neprimerno obnašanje	Izključitev + predlog za disciplinski postopek

20. PROTESTI

Protesti morajo biti vloženi v skladu s športnim pravilnikom AMZS Šport. Proteste se lahko vložijo le v razredih, ki se točkujejo za državno prvenstvo. Vložiti se morajo direktorju dirke v roku 30 minut od nastanka ali možne ugotovitve nepravilnosti. Direktor jih lahko reši sam, če so v njegovi pristojnosti ali pa jih preda v razrešitev vodstvu dirke. Taksa za pritožbo znaša 50 EUR in pripada organizatorju. V primeru ugodne rešitve protesta se taksa vrne vlagatelju protesta. Kavcija za odpiranje motorja znaša 450 EUR. V kolikor se ugotovi nepravilna prostornina, se kavcija vrne vlagatelju protesta, v nasprotnem primeru pa jo dobi prizadeti voznik kot odškodnino za sestavljanje motorja. V primeru da voznik odkloni odpiranje motorja ali se ugotovi nepravilna prostornina, je avtomatično izključen iz dirke, vodstvo dirke pa ga mora prijaviti disciplinskemu sodniku.

21. OKOLJEVARSTVO

Na vseh dirkah morajo vozniki v servisnem prostoru in na parkirnem prostoru pod motor obvezno namestiti ustrezno vpojno in nepropustno zaščitno ponjavo. Minimalna velikost ponjave mora biti 160 cm x 100 cm za enosledna in 150 cm x 200 cm za večsledna vozila. Kazen za neupoštevanje tega določila znaša 50 EUR. Izreče jo vodstvo dirke.

Vsak tekmovalec je dolžan skrbeti za red in čistočo na prizorišču. Organizator je dolžan zagotoviti poseben prostor za varno shranjevanje odpadkov, olj, pnevmatik, akumulatorjev in/ali katerikoli drug material, ki se šteje kot okolju nevaren odpadek. Taka območja morajo biti jasno označena.

22. SIGNALIZACIJA IN SODNIKI

22.1. Signalizacija

Uradna signalizacija mora biti izvedena z zastavicami, dimenzij približno 750 x 600 mm kot sledi:

Nacionalna zastava	štart dirke
Rdeča zastavica - mahajoča	zaustavitev za vse voznike
Črna zastavica s št. št. voznika na tabli	zaustavitev za voznika z napisano štartno številko
Rumena zastavica	nevarnost, vozi počasneje, ne prehitevaj
Rumena zastavica - mahajoča	velika nevarnost, pripravi se za zaustavitev, ne prehitevaj
Modra zastavica - mahajoča	pozor, omogoči prehitevanje
Zelena zastavica	proga je prosta in pripravljena za štart (lahko se uporablja samo pri štartni proceduri)
Tabla T+4 in štartna številka voznika	časovni pribitek 4 minut za prehiter štart
Šahovnica	konec dirke

22.2. Sodniki

Sodniki so lahko osebe stare najmanj 16 let in imajo opravljen ustrezen seminar ter izpit za športnega funkcionarja (sodnika).

23. TOČKOVANJE

Voznik je uvrščen, če prevozi najmanj 1 krog.

Vozniki prejmejo točke po sledeči tabeli:

mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke	mesto	točke
1	25	6	15	11	10	16	5
2	22	7	14	12	9	17	4
3	20	8	13	13	8	18	3
4	18	9	12	14	7	19	2
5	16	10	11	15	6	20	1

Vsi vozniki, ki so na dirki štartali, morajo biti razvrščeni v rezultatih.

Organizator je dolžan javno objaviti vse neuradne rezultate takoj po končani vožnji, vendar najkasneje 10 minut po končani vožnji. Rezultati postanejo uradni takoj, ko jih potrdi vodstvo dirke.

Organizator mora izdelati rezultate za vsak razred posebej.

Iz rezultatov mora biti razvidno:

- uvrstitev voznika
- štartna številka voznika
- ime in priimek voznika
- klub/društvo voznika, oz. nacionalnost za tuje voznike
- motor
- dosežen čas
- dosežene točke

Uradne rezultate je potrebno poslati:

- po zadnji seji vodstva dirke na AMZS Šport v elektronski obliki (časomerilska služba),

24. VELJAVNOST PRVENSTVA

Za končni vrstni red se upoštevajo vsi rezultati. Če imata dva voznika po zadnji dirki sezone enako število točk, je bolje uvrščen tisti voznik, ki je:

- osvojil več prvih, drugih, tretjih itd. mest na posameznih dirkah,
- bil bolje uvrščen na zadnji dirki.

Prvenstvo v posameznem razredu se razglasi, če so odpeljane vsaj tri dirke s po tremi nastopajočimi vozniki.

25. PRIZNANJA

Na posamezni dirki se podeljujejo priznanja za osvojena prva tri mesta v posameznem razredu. Prisotnost voznika, kateri dobi nagrado, je na podelitvi obvezna.

Na koncu leta strokovni svet AMZS Šport podeli, skladno s športnim pravilnikom AMZS Šport, državnemu prvaku pokal, drugo in tretje uvrščenemu vozniku pa medaljo.

26. KONČNE DOLOČBE

Pravico tolmačenja tega pravilnika ima komisija za enduro, cross country in trial pri AMZS Šport.

Pravilnik je potrdila komisija za enduro, cross country in trial pri AMZS Šport in velja za tekmovalno sezono 2016.